

## **ATA n.º 1**

Aos vinte e nove dias do mês de maio de dois mil e vinte e seis, pelas nove horas, reuniram-se via Microsoft Teams, o representante da Direção Geral do Emprego e das Relações do Trabalho (DGERT), os representantes da ATM – Assistência em Manutenção, S.A., doravante abreviado por ATM, os representantes da FALCK SCI Portugal, Segurança Contra Incêndios, S.A., doravante abreviado por FALCK e do SITAVA – Sindicato dos Trabalhadores da Aviação e Aeroportos.

A reunião foi convocada pelos serviços competentes do Ministério responsável pela área laboral, ao abrigo do disposto no n.º 2 do art.º 538.º do Código do Trabalho e respeita ao aviso prévio de greve emitido pelo Sindicato acima identificado, para os trabalhadores da ATM – Assistência em Manutenção, S.A e FALCK SCI Portugal, Segurança Contra Incêndios, S.A., das 00h00 às 24h00 do dia 03 de junho de 2026, nos termos que constam dos avisos-prévios (ANEXO III).

Dada a palavra ao representante da ATM, foram explicadas as diferentes necessidades nos diferentes aeroportos.

Dada a palavra ao representante da FALCK, este questionou quais os serviços mínimos acordados com a ANA Aeroportos, S.A.

Por parte do SITAVA foi explicado o teor do acordo apresentada alcançado com a empresa, nomeadamente em termos quantitativos.

Após a discussão do conteúdo da proposta apresentada pela ATM, FALCK e SITAVA, as partes acordam que irão ser assegurados os meios necessários para a satisfação dos serviços mínimos fixados para a atividade aeroportuária, aqui indicados:

Aeroporto de Porto Santo: 6 elementos por turno;

Aeroporto do Funchal: - Turno do dia: 8 elementos necessários para a Cat. 7;

- Turno da noite: 8 elementos para Cat. 7 e os necessários para Cat. 11, para os voos Cat.11 programados;

Aeroporto de Faro: - 1 supervisor por cada turno;  
- Os elementos necessários para Cat. 9;

Aeroporto de Lisboa: Os elementos necessários para manter a Cat. 13

Nada mais havendo a tratar, o representante da DGERT/DSRPL congratulou as partes pelo acordo alcançado e deu a reunião por terminada, sendo que depois de lavrada e lida a presente ata, será assinada por todos os presentes.

ATM – Assistência em Manutenção, S.A -

FALCK SCI Portugal, Segurança Contra Incêndios, S.A –



SITAVA – Sindicato dos Trabalhadores da Aviação e Aeroportos –



DGERT / DSRPL -

